

'21년 포스코 안전관리 강화 추진내역

중대재해 예방

- **6대 안전조치 정착**(1월~) : 가동설비 수리·점검 금지, 작업중지권 고지 등
- **독립적 안전보건예산 관리체계 구축**(5월~) : 24개 예산 항목 분류 및 편성, '21년 7,961억원 집행 전망
- **생산중심→안전관점 수리계획 수립·운영 개선**(8월~)
 - 충분한 안전조치시간 부여, 수리인력 평준화, 주말작업 최소화 등
- **중대재해 예방 기술 개발**(7월~) : 고소작업용 내전단성 안전대 짐줄(12월 공급 예정), 지게차 영상인식 활용 자동정지 기술('22.1월 상용화)
- **중대재해처벌법 대응 TF 활동**(7월~) : 안전보건관리체계 검토·재정립 등
- **제철소 작업현황 종합 모니터링 시스템 가동**(11월~)

안전시스템 개선

- **공상·중대 Near Miss 포함, 사고관리 강화**(5월~)
 - 사고 발생시 즉시 보고 → 전사 공유 및 수평 전개 → 이행 점검
- **사외 전문기관 협업 중대사고 심층분석**(5월~)
 - 재해분석 역량 제고, 개선 대책의 수평전개/이행점검 활동 연계
- **안전활동 심사분석 강화, 협력사 VOC 청취 및 개선**(3월~)
 - 매분기 안전혁신위원회(부문장 주재) 및 상생협의체(본부장 주재) 운영 등
- **'21년 안전활동 외부 전문기관 진단**(대한산업안전협회, 9~10월)
 - 안전활동별 적정성 및 인터뷰를 통한 효과성 검증, 발전방향 제시
- **관계사 Near Miss 관리 개선**(10월) : 표준 제·개정, 시스템 권한 부여 등

잠재위험·불안전시설물 개선

- **全員(직원 대의기구, 관계사 직원 포함) 참여 유해위험 발굴 및 회사 주도의 신속 개선, Feedback 프로세스 정립**(3월~)
 - '21.上 : 시설물·설비 중심 발굴(11,382건) 및 개선중
 - '21.下 : 재해 빈도 높은 간헐적/수작업(72%) Risk 중심 발굴(9,834건)
- **비상안전방재개선단 활동**(1월~) : 화재/폭발/질식 등 공정안전 개선
 - 산소공장 포함 위험성 재평가(+318건), 노후설비 개선(1,057건 등)
- **위험성평가 품질향상 TF 운영**(7월~)
 - 공장별 순회 코칭 및 올바른 위험성평가 방법 교육, 전문가 양성 등

교육·훈련

- **모든 안전회의 및 교육 前 안전보건경영방침 낭독**(9월~)
- **협력사 자체 안전역량 강화**(안전환경이사 92명, 안전지킴이 328명)
- **안전교육 강화** : 인재창조원 집합교육(직영·협력·하도사 경영층~일반) 경영층 주도 안전교육(협력사), 안전소통/세이프클로버 관계사 제공 등
- **찾아가는 안전버스 운영**(11월~) : 교육 여건이 취약한 용역사(334社) 직원 대상 방문 안전교육(UCC/VR 활용, 실습 연계) 및 보건(건강상담) 지원
- **안전교육 체계 외부 전문기관 진단**(피델리티솔루션, 9~12월)
 - 안전교육 운영 현황 점검 및 VOC 청취를 통한 개선 방안 제시

첨부. 최근 발생 재해 개요 및 조치사항

중대재해 발생 현황

'19년 : 3건

- '19.2.2. 浦) 제품부두 사고
- '19.6.1. 光) PosNEP 사고
- '19.7.11. 浦) 코크스 공장 사고

'20년 : 3건

- '20.7.13. 光) 코크스 공장 사고
- '20.11.24. 光) 산소공장 사고
- '20.12.9. 浦) 소결공장 사고

'21년 : 1건

- '21.2.8. 浦) 원료이송설비 사고

'21년 3월 이후
중대재해 미발생

사고개요

- ✓ 발생일시 : '20.12.9(수) 13시49분경
- ✓ 발생장소 : 소결 공정집진기 입측 Duct
- ✓ 재해규모 : 협력하도사 직원 1명(사망)
- ✓ 사고원인 : 집진기 보강작업 중 Duct 파손으로 추락
- ✓ 조사진행 : 대구지방검찰청 포항지청에서 조사중

조치사항

- ✓ 가동 중인 설비 수리 및 정비금지 전사 시행
- ✓ Duct 보강방법 개선
 - Duct에 직접 접촉하지 않도록 전방향 비계를 설치
 - Duct 보강방법 개선 (개선전) 작업환경에 따라 날개보강(체인블럭 사용) → (개선후) Bulk Type 보강 병행(타워크레인 사용)
- ✓ 고위험 고소개소 작업시 이중고리 안전벨트 착용
- ✓ 3,4소결 입측 Duct(재해발생개소) 교체투자 완료
 - 이 외 개소도 설비진단을 통한 지속 교체투자중

사고개요

- ✓ 발생일시 : '21.2.8(월) 09시32분경
- ✓ 발생장소 : 항만 원료이송설비
- ✓ 재해규모 : 협력사 직원 1명(사망)
- ✓ 사고원인 : 원료이송설비 Roller 정비작업을 위한 점검 중 인근 운영중이던 하역기에 협착
- ✓ 조사진행 : 대구지방검찰청 포항지청에서 조사중

조치사항

- ✓ 협력사 정비작업에 대한 직영의 안전관리 강화
 - (개선전) 협력사 간 TBM, ILS 실시(작업 중 포스코 안전Audit) → (개선후) 포스코가 참여하여 작업前 안전조치 확인 및 서명
- ✓ 협력사 작업표준 개정 및 안전교육 강화
 - 정비작업 계획에 대해 하역기 운영사 및 포스코에 공유
 - 진입금지구역 재정립 및 작업조건별 안전조치 표준화
 - 정비작업 인원 36명(관리감독자 포함) 안전교육 완료
- ✓ 원료이송설비 및 하역기 안전 시설물 개선
 - 이송설비 경광등, 사이렌 추가(5초 경보후 하역기 주행)
 - 하역기 비상정지장치 신설(원료이송설비에서 작동가능)

※ 각 사고 재해자 유족과 협력하도사 및 협력사 피해보상 합의 완료