

Green Tomorrow,  With POSCO

# 지주회사 체제 전환 계획 및 2030 중장기 성장전략



## Disclaimer

본 자료는 당사 및 해당 산업의 사업 및 재무 현황과 결과에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

본 자료에 포함되어 있는 예측정보는 과거가 아닌 미래의 사건에 관계된 정황과 결과로 불확실성과 리스크를 내포한 의견과 예측입니다. 이에 경영환경, 사업여건 등의 변화 및 위험으로 인하여 본 자료의 내용과 회사의 실제 영업실적 결과가 일치하지 않을 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 명시적/암묵적으로 본 자료와 해당 내용의 정확성이나 완성도에 대하여 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

## 지주회사 전환 추진배경

# 경영환경 변화에 대응한 그룹 성장 가속화 위해 철강 중심 사업구조 한계 극복 필요

### 미래 Mega Trend 변화

- GT, DT, BT\* 기술 혁신**  
 -환경, 비대면, 건강한 삶의 가치 부각  
\*Green Tech, Digital Tech, Bio Tech
  - 그린 주도의 성장**  
 -EV, 신재생E 등 친환경 Biz. 고성장, 그린 인플레이션 우려 고조
  - 경제 블록화**  
 -글로벌 패권국가 공급망 확보 치열
- 👉 기존 경쟁력 변화, 새로운 성장기회 확대

### 그룹 성장방향과 과제



#### 철강사업 친환경 전환 및 글로벌 성장 추진

- 국내외 저탄소 혁신 주도 글로벌 리더십 유지
- 친환경 철강제품 포트폴리오 강화
- 글로벌 성장시장 선점으로 성장동력 확보



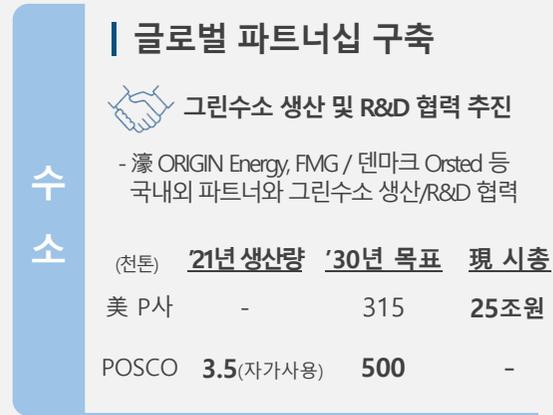
#### 이차전지소재, 수소 등 신성장 분야 성장 확대

- 이차전지소재사업 Full 밸류체인 완성, 글로벌 Top Tier 도약
- 철강 등 그룹사업 연관성 높은 수소사업 전략적 육성
- 미래 사업 발굴 및 육성 체계 강화

➡ 사업역량 제고와 성장사업 육성, 미래사업 발굴 확대로 그룹 차원의 균형성장 추진

## 지주회사 전환 추진배경

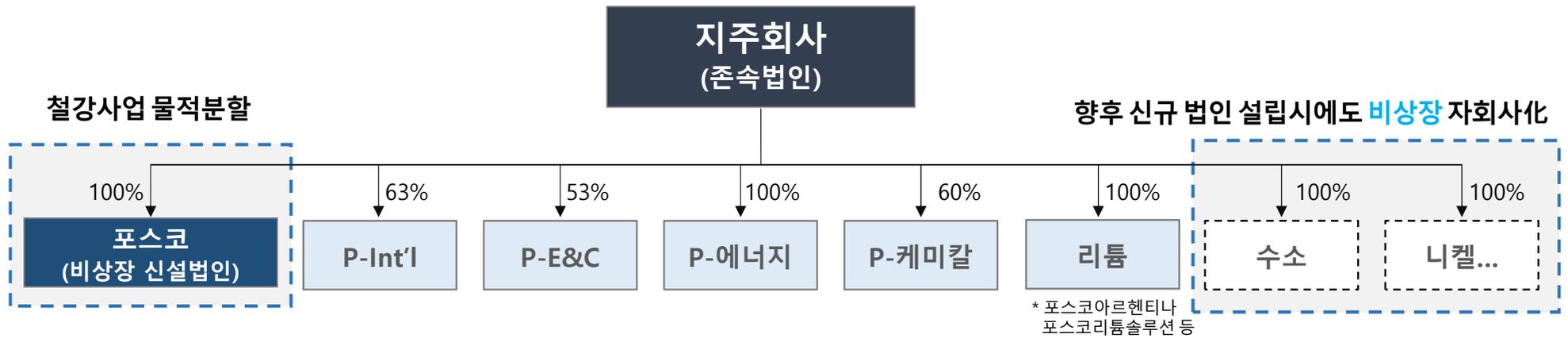
# 신성장 사업에 대한 가치 재평가 위해 철강사업 중심의 인식 개선 필요



posco	'07.10.2.	'21.12.9.
주가	765천원/주	295천원/주
시가총액	67조원	26조원
시가총액 순위	2위	14위
※ KOSPI 시가총액	1,007조원	2,239조원

# 전환방향

## 철강 사업회사를 지주회사가 100% 소유하는 완전자회사로 물적분할, 비상장 체제 유지 등 지주회사 중심의 선진적 지배구조 구축



### 선진 지배구조 모델 정립

- ✓ 철강사업 비상장 유지로 지주회사-자회사 주주간 이해관계 상충 문제 발생 원천 차단
  - 향후 주요 신사업 분할 시에도 비상장으로 유지하여 사업 성장의 가치가 주주의 가치로 연결
- ✓ 사업 자회사 상장을 통한 자금 조달을 지양하고, 필요시 유상증자를 포함한 지주회사 주도의 자금조달 실행
- ✓ 지주회사 이사회는 사업영역별 전문인사를 보강하고, 사외이사 비중 확대 등 이사회 중심의 그룹경영을 강화
  - 비상장 신설자회사도 사외이사 선임 및 감사위원회 설치 등으로 경영 투명성 강화

# 지주회사 역할

## 미래사업 포트폴리오 개발, 그룹 사업 시너지 확보로 Multi-Core형 성장체제 구축, 그룹 차원의 ESG 경영 주도



### 미래사업 포트폴리오 개발

- 그룹사 성장 전략 수립
- 미래사업 테마 발굴
- M&A 등 신사업 추진



### 그룹 사업개편 및 시너지 확보

- 그룹사업 진단 및 평가
- 사업육성 및 구조조정 방향 설정
- 사업간 시너지 기회 발굴



### 그룹 R&D 전략

- 미래 신기술 전략 수립
- R&D 인재영입 및 육성
- 그룹종합연구 체제 구축



### ESG 경영 리딩

- 그룹 ESG 전략 수립
- 그룹 탄소중립 로드맵 관리
- ESG 이해관계자 소통

성장전략  
그룹 성장비전

미래 사회 지속가능성에 기여하는  
핵심기반 사업을 중심으로 성장을 추진

The global business leader for sustainable future of humanity

인류의 지속가능한 미래를 선도하는 글로벌 비즈니스 리더

성장 비전

지향점

<p><b>철강 탄소중립 완성</b></p> <p>수소환원제철 &amp; 재생에너지 기반</p>  <p>2030    2040    2050</p>	<p><b>新모빌리티 견인</b></p> 	<p><b>그린에너지 선도</b></p>  <p>LNG 발전    수소, 신재생</p>	<p><b>미래 주거 실현</b></p>  <p>제로에너지 빌딩    모듈러 건축</p>	<p><b>글로벌 식량자원 확보</b></p>  <p>글로벌 가공/유통 인프라 구축</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

핵심 사업

철강    이차전지소재    리튬/니켈    수소    에너지    건축/인프라    Agri-Bio

성장전략

철강사업

철강산업은 탄소중립, 권역별 경제 Block화 가속 등

급격한 패러다임 大 전환에 직면

환경이 최우선 가치로 부각

탄소중립 실현 위한 글로벌 공조/추진 강화,  
고객의 친환경 제품 요구 증대

- 탄소중립 법제화 확산, EU·美 등 2030 NDC 상향
- 주요 고객사들의 재생e 사용 및 탄소원단위 감축 요구 증가
- 투자가들의 글로벌 1.5 °C 달성 목표 공개 요구

👉 친환경 생산체제 미비時 장기 생존 불가

GVC\* Block화 강화

\* Global Value Chain

미·중 갈등 장기화 및 환경규제 관련  
규제 증가로 경제 Block화 가속

- 미·중 갈등이 관세에서 GVC로 전선 확대



- CBAM(탄소국경조정조치) 등 新 환경규제 도입  
- EU : '26년 도입 예정, 美 : 관련 법안 발의

👉 권역별 완결형 공급체제 구축 요구 증대

글로벌 수급 환경 Big Change

친환경 고급강 수요 증가 및  
환경규제에 따른 신증설 부담 가중

- 글로벌 철강수요 증가 전망 ('20년) 17.6→('30년) 21.9억톤
- 탄소중립 부담에 따른 고로 신증설 감소  
\* Overcapacity 축소 : ('15년) 7.9 → ('17년) 6.6 → ('20년) 5.7억톤
- Green Steel 중심으로 제품 포트폴리오 재편

👉 철강가격은 장기적으로 견조한 수준 유지 전망

철강산업은 저성장/환경규제에서  
지속가능한 친환경 산업으로 전환

친환경 생산체제 기반 구축 및  
Green Steel 제품 포트폴리오 강화

국내



해외



친환경 경쟁력 보유 지역 중심으로  
Multi Domestic 확장 및 수익 기반 마련

성장전략

철강사업

친환경 생산체제 선제적 구축을 통한

글로벌 리더십 강화로 기업가치 증대

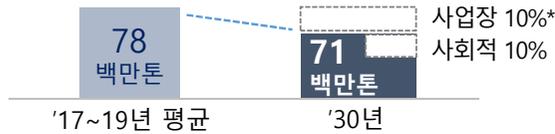


국내 철강

탄소중립 생산체제 단계적 전환, 친환경 인프라 확보 및 Green Steel 제품 솔루션 강화 (~'30년)

탄소중립전환 순투자비(~'30년) : 2조원

○ CO<sub>2</sub> 배출량 20% 저감



\*사업장 10% 저감시, 탄소 비용 5천억원/년 절감

○ 국내 철강 수익성 향상



생산

- **저원가·저탄소 기술 개발** (HMR 하향 84 → 77%, Coal 사용 저감 716 → 683 kg/t-p) \*'17~'19년 평균 → '30년
- **저탄소 제품 요구에 대응 가능한 전기로 2기 도입** ('25년, '27년) \*CO<sub>2</sub>원단위 : 전기로 0.5 vs 고로 2 ton/t-s
- **수소환원제철 기술 R&D 및 Demo Plant 준공** ('28년) \*100만톤급 규모, 청정수소 10만톤 사용

원료

- **스크랩 구매 확대 위한 수집기지 구축 및 해외 공급사 지분투자** (4백만톤)
- **친환경 원료 확보를 위한 해외 HBI\* 생산투자 추진** \* HBI : Hot Briquetted Iron
  - 호주 기존 투자 철광석 광산 인근 HBI 생산설비 합작 투자 추진 (2백만톤급)

판매

- **모빌리티, 강건재, 에너지 등 친환경 포트폴리오 강화** eAutopos Greenable INNOVILT
  - 전기차 구동모터 글로벌 700만대 체제 구축, 풍력/태양광/수소 등 친환경에너지용 특화강재 및 솔루션 확대
- **고객의 친환경 전환을 지원하는 고부가 제품/솔루션 확대**로 **Green Premium 확보**

성장전략

철강사업

Green & Glocal 기반의 성장시장 수요 선점 및  
친환경 투자 확대



해외 철강

친환경 경쟁력을 보유한 지역을 중심으로 원료·에너지 파트너사와의 협력 체제 구축

투자비(~'30년) : 12조원

○ 조강능력 23백만톤 확보



○ 글로벌 철강 수익성 향상



인도

- 재생e, 수소 등 친환경 인프라 경쟁력 활용하여 생산거점 구축 (국가 탄소중립 환경에 맞춰 대응)
  - 재생e 능력 : ('19년) 138 → ('30년) 523 GW, 그린수소 생산비용('30년, PWC) : 인도 2.95US\$/kg (韓日 70% 수준)
- 최고 성장시장에서의 사업 기반 확대를 위한 일관밀 진출 \* 철강 수요 : ('19년) 1.0 → ('30년) 1.8억톤



인니

- 성장 잠재력이 높은 시장으로 동남아 유일의 자동차강판 공급 일관밀로 육성
  - 동남아는 총 수요의 60% 수입 ('30년 부족량 49백만톤), 인당 철강 소비량(kg)\* : 인니 59, 미국 297, 한국 1,039 \* 출처: WSA('19년)
- 기존 PT-KP의 조업 경쟁력을 기반으로 당사 주도의 1천만톤 로드맵 추진 가속화



미국

- 친환경 철원류 보유 및 Green Steel 변화를 주도하는 新성장 시장 진출
  - 스크랩 순수출국 ('20년 12백만톤 순수출), 자동차 고객사의 자국산 Green Steel 요구 증대 (USMCA)
- 저탄소 원료/시장 지배력을 보유한 파트너사와 전기로 일관밀 합작

성장전략

양/음극재 사업

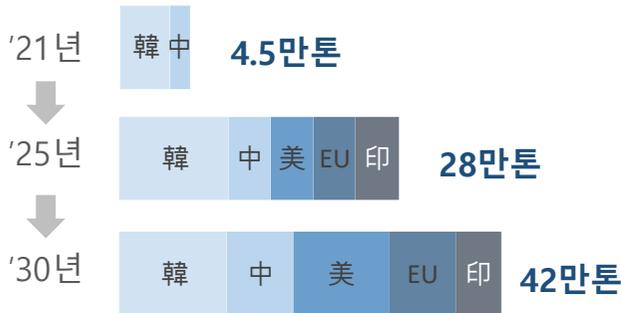
고객 파트너십 기반 국내외 생산능력 확대 및  
선도기술 확보로 글로벌 일류 소재사 성장



양극재

글로벌 고객사 다변화 및 기술 우위 확보로 양극재 Top Tier 진입

생산능력



생산 판매

- 고객사·현지 파트너사 협력기반 국내외 생산능력 확장
  - 韓·中 : 배터리 3社向 국내 생산기지 집적화('25년, 16만톤), 中 내수시장용 생산능력 확보
  - 美·EU : 美 GM社 1단계 '24년 준공後 단계적 확장, EU 배터리社(M社 등) 1단계 추진
  - 인니 등 : 현지 배터리社 판매 전제로 진출 例) 인니 LG컨소시엄 참여('25년 준공)

기술

- 프리미엄 High Ni제품 고도화, 저가형 개발로 제품 포트폴리오 확대
  - 글로벌 배터리·완성차社向 맞춤형 제품 공동개발(초고용량 High Ni-NCMA, 장수명 단입자 등)
  - 엔트리급 EV向 LFP, High Mn 등 중저가 소재 기술확보

차세대 소재

- 전고체전지용 소재 선도적 개발 및 Open Innovation 병행으로 시장선점
  - 美 완성차社 차세대 EV모델용 리튬금속 공동개발
  - 고체전해질 기술보유社 1단계 및 Demo Plant 구축('22년)



음극재

흑연계 글로벌 선도 경쟁력 유지 및 실리콘음극재 사업진출



흑연계

- 중국 외 지역 흑연광산 확보(탄자니아 3.5만톤('22년~), 호주 추가 추진), 친환경(無불산) 기술개발
- 인조흑연 국내 최초 공장건설, 低원가 공정개발(1단계 0.8만톤('21.12), 2단계 2.4만톤('24년))

Si계

- 유럽완성차社 차기 EV모델용 Si-C 공동개발 및 양산설비 구축('23년 준공)
- SiOx, 실리콘 나노와이어 등 외부 기술도입으로 사업화 추진

성장전략

리튬·니켈 사업

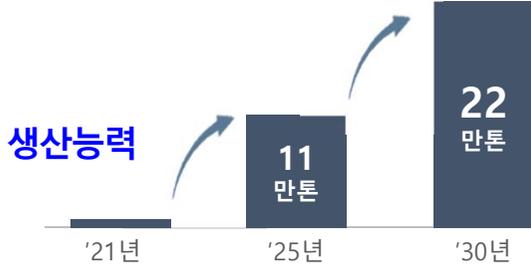
자체 광산·염호와 친환경 생산기술 기반으로  
글로벌 리튬·니켈 제조사 도약



리튬

'30년 22만톤 생산체제 구축으로 글로벌 Top 3 진입

- 광석 1단계 4.3만톤 건설 중('23.10. 가동)
- 염수 1단계 2.5만톤 승인 完('24년 가동)
- 염수 2단계 2.5만톤 준비 중('25년 가동)



광산·염호

• 리튬 원료 선제적 투자로 안정적 공급체제 구축

- 아르헨티나 염호 인수('18.8.) 및 호주 Pilbara社 지분 투자('18.2., 광석 年 32만톤) \* 월평균가격

오브레무에르토 염호	인수시점('18.8.)	재평가('21.11.)
매장량(리튬 가격)	220만톤(U\$13,534/톤)	1,350만톤(U\$30,709/톤)
누적 매출액 추정(가채율 30%, 수율 70% 고려)	7조원	103조원

- 오브레무에르토 염호기반 생산능력 확장 및 미주/호주지역 광산 추가 확보 추진

기술

• 친환경 리튬추출 핵심기술 확보 및 고부가가치 리튬제품 개발 지속 추진

- '10년 기술개발 착수이후, Pilot~Demo Plant 운영으로 안정적 생산기술 보유
- 황화리튬, 리튬메탈 등 전고체전지용 소재개발 추진

판매

• 국내 배터리3社 및 글로벌 완성차社와 협력관계 구축으로 안정적 수요처 확보

- 고객社 리튬 확보 니즈에 따른 사업 합작 및 신규사업 동반 진출



니켈

광석기반(11만톤) 및 리사이클링(3만톤) Two-Track으로 '30년 14만톤 규모 생산능력 확보

- SNNC 배터리용 전환('23년 가동)
- 리사이클링 1단계 건설중('22.11.가동)
- 호주RNO社원료 정제공장('24년 가동)



광석기반

• STS용 니켈 배터리용 전환하여 시장진입, 글로벌 니켈社 합작으로 생산능력 확장

- 상공정(광산, 제련) 인니/호주 등 투자, 하공정(정제) 韓/미주/EU 등 EV 수요처 인접 진출

리사이클

• 글로벌 폐배터리 수거 네트워크 보유사와 전략적 협력으로 배터리 순환경제 완성

성장전략  
수소사업

2050년 700만톤 생산체제 구축,  
글로벌 Top 10 수소 생산 Player로 도약



수소생산 로드맵

2030년 50만톤, 2050년까지 700만톤 체제 완성

- 초기 : 부생수소를 활용한 시장 진입 (연료전지 向 4만톤, 산업 및 모빌리티 2만톤)
- 중기 : 블루/그린수소 해외생산 본격화, 수소환원제철 및 혼소발전시장 공급

수요처

공급 로드맵

철 강

10만톤('28년) → 30만톤('30년) → 160만톤('40년) → 370만톤('50년)

- '28년 수소환원제철 Demo Plant용 10만톤, '30년 호주 HBI용 20만톤 현지생산, 공급
- '30년 이후 해외 HBI 및 국내외 수소환원제철 확대따른 수소공급 단계적 증대

연료전지

2만톤('25년) → 4만톤('30년) → 25만톤('40년) → 30만톤('50년)

- '25년 2만톤('21.8월, 국내 발전 2개사와 MOU 체결)을 시작으로 국내외 단계적 확대

발전

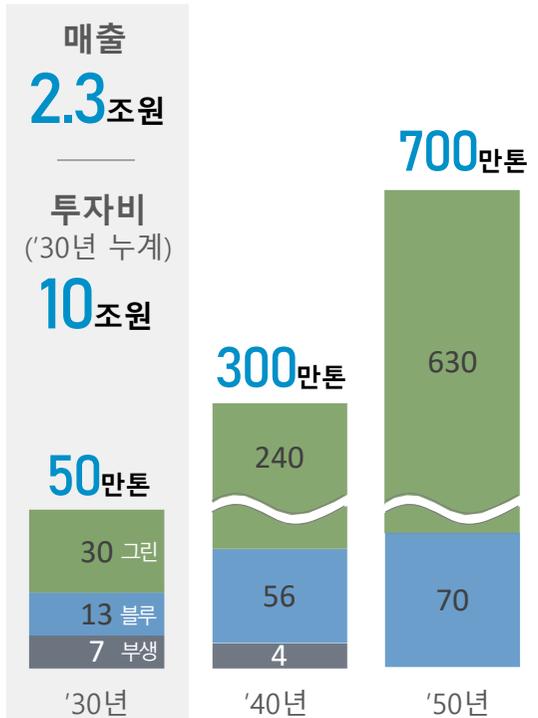
4만톤('26년) → 16만톤('30년) → 115만톤('40년) → 300만톤('50년)

- 포스코에너지 LNG발전 1GW 수소혼소('26년), 삼척블루파워 석탄혼소('27년) 개시
- 국내외 LNG발전 및 석탄발전용 청정수소/암모니아 공급 확대

총전소

2기('23년) → 8기('30년) → 18기('34년) → 대외총전소로 공급확대

- 단기적으로 제철소 물류트럭 수소차 전환(1,500대)에 필요한 수소총전소 구축에 주력



매출  
2.3조원

투자비  
('30년 누계)  
10조원

50만톤

30 그린

13 블루

7 부생

7만톤

7

'26년

'30년

'40년

'50년

성장전략  
수소사업

7대 전략국가 중심 블루/그린수소 글로벌공급망 구축 및 경쟁우위 확보 위한 핵심기술 내재화

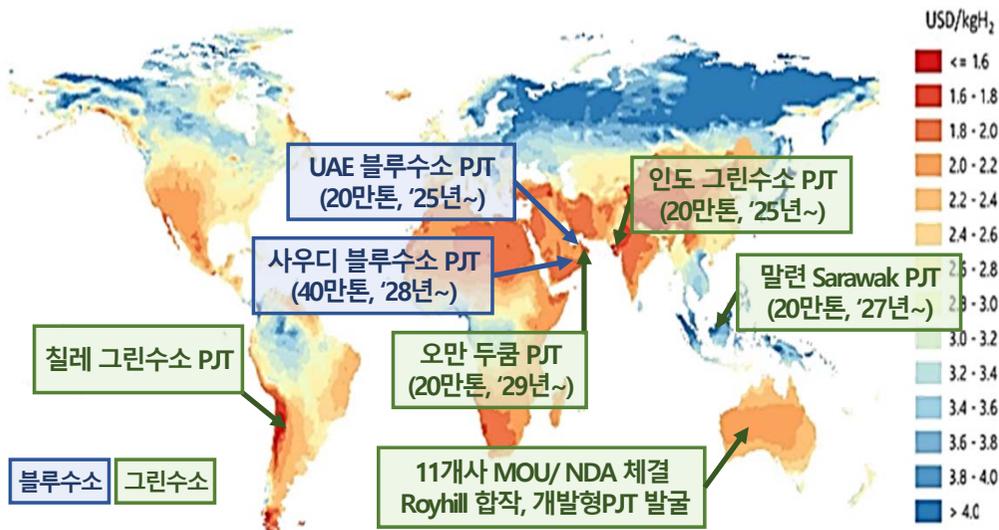


글로벌 공급망구축

재생에너지 및 低價 천연가스 산지 중심 글로벌 공급망 구축과 핵심기술 확보

글로벌 생산 19개 PJT 검토 중 (당사 주도 1건, MOU 8건, NDA 10건)

- 블루수소 : 사우디, UAE, 러시아 (Oil Major社 협력)
- 그린수소 : 호주, 오만, 인도, 사우디, 칠레 (태양광/풍력 우수 지역)



\* 국가별 그린수소 생산비용 전망(IEA, '19.6.) 및 당사 PJT 검토 현황

**부생수소** '26년 최대 7만톤 공급설비 구축('23년 투자착수)

**블루수소** 중동 Oil Major社와 PJT 지분투자 추진

- 사우디 및 UAE 블루수소 PJT 지분투자를 통한 Offtake 물량 확보

**그린수소** 재생e 우수한 지역 및 철강 연계 15건 이상 PJT 검토

- 호주 BP, FMG PJT 등에 공동 지분투자 및 GW급 오만 그린수소 PJT 개발
- 철강연계, Royhill HBI용 그린수소 단계적 확대('30년 20만톤 → '35년 40만톤)

**기술개발** 핵심기술 확보 위한 외부기관 공동 R&D 및 M&A 추진

- 암모니아 크래킹 : 암모니아에서 수소 추출하는 기술 R&D 착수('21.4월~)  
·한국과학기술연구원(KIST)와 협업, '26년 대형 크래킹 기술 상용화 선점목표
- 고온수전해 : 원전연계 고온수전해 기술 원자력연구원과 공동진행('21.4월~)
- 수소터빈 : 새로운 암모니아 혼소터빈 두산중공업과 공동개발('21.10월~)
- 기술벤처투자 : 글로벌 수전해社와 JV설립 등 국내외 선도사 M&A 및 기술투자

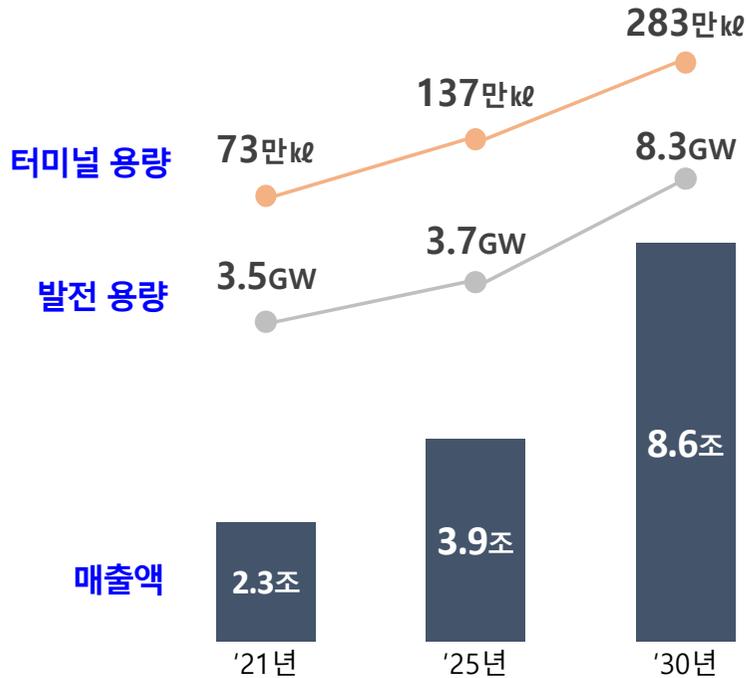
성장전략  
에너지사업

친환경 중심 사업전환 가속화 및 미래 성장기회 발굴



에너지

LNG 성장 가속화, 친환경 에너지 Supplier로 시장 선도



LNG

- 수소경제 Bridge 가치 제고 위한 연계 Biz 확장
  - LNG터미널 확장 및 수소사업 연계한 암모니아 터미널 구축
    - LNG터미널 증설 : 광양·당진 8기(~'26년 4기, ~'30년 4기)
    - 암모니아터미널 1단계 구축: 삼척(25년, 4만kℓ) → 포항(28년, 4만kℓ) → 광양(30년, 4만kℓ)
  - 미얀마 추가 개발 및 동남아 탐사로 지속성장
    - 미얀마 2/3단계 개발 완료(~'24년) 및 마하 가스전 생산 개시(~'27년)
    - 인니, 말련 탐사자산 개발(~'30년) 및 생산

발전

- LNG 발전원을 수소 발전으로 전환, 신재생 에너지 확대
  - LNG 발전설비의 수소 발전소 전환 추진
    - 포스코에너지 LNG발전 1GW 수소 30% 혼소('26년)
  - 신재생 에너지 확대
    - 풍력(1.2GW) : 전남해상풍력(~'26년), 해외 선진社 합작(~'27년)
    - 태양광(0.6GW) : 그룹 Captive, 정부주도 PJT 중심 단계적 확대

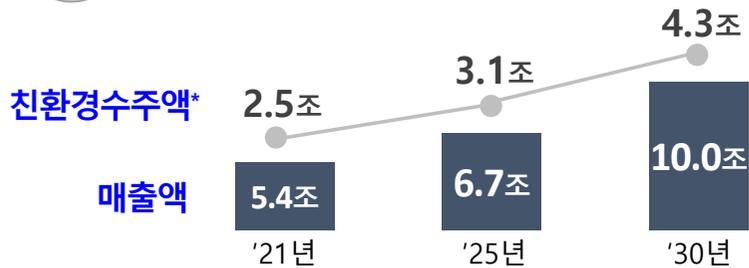
성장전략

건축/인프라 · Agri-Bio사업

친환경 중심 사업전환 가속화 및  
미래 성장기회 발굴



건축/인프라    환경 친화적 사업 강화로 지속가능성장 추진



\* 모듈러, 친환경 플랜트 등 친환경 수주액

건축

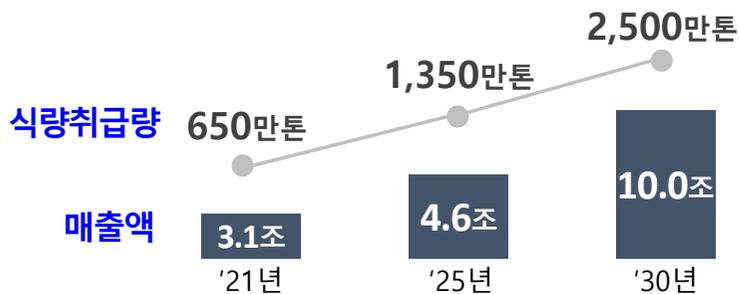
- 모듈러, 제로에너지 빌딩 등 **친환경 수주 강화**로 지속가능성장 추진
  - 상품 다각화(병원, 호텔, 중고층건물)로 모듈러 수주 확대
  - 제로에너지빌딩 사업 선도로 그린리모델링 시장 선점

인프라

- 전통 발전에서 수소, 해상풍력 등 **친환경 인프라 사업**으로 전환
  - 암모니아 크래킹 플랜트('26년 상업화 목표) 및 그린수소 플랜트 사업 진출
  - 그린뉴딜 연계 해상풍력 플랜트 등 수주 확대(오스테드社 MOU 체결, '21.5)



Agri-Bio    사업 포트폴리오 다변화를 통한 성장 가속화



식량

- **사업 포트폴리오 다변화** 및 **식량 자산확보**를 통한 성장 가속화
  - 우크라이나 영농기업 투자로 터미널(수출)~내륙물류~영농 Value Chain 구축('22년)
  - 북남미 터미널 · 내륙 조달자산 인수('28년)로 식량 자급 확보율 확대

Bio  
·  
팜

- **국제환경인증 기반 사업 확대, 글로벌 메이저 사업자로 도약**
  - 신규 팜 농장(3만ha) 인수('24년) 추진
  - 팜유 정제소 건설('25년)로 Downstream 확장 기반 구축 및 팜사업 성장

성장전략

미래사업발굴

전략적 투자와 체계적 육성을 통해

그룹사업 경쟁력 강화와 미래 新사업 발굴 확대

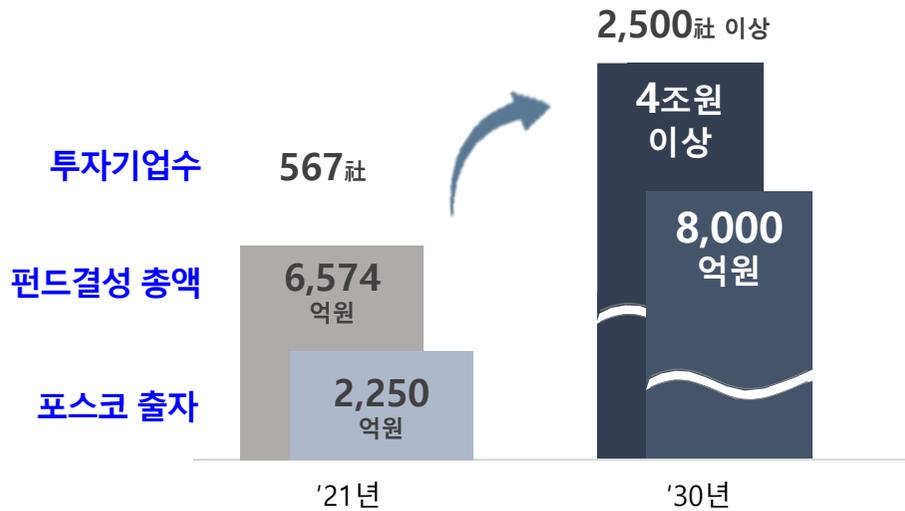


벤처투자

그룹의 신사업 발굴 채널로 지속 활용, 글로벌 유니콘 기업 육성과 그룹 미래가치 제고에 기여

- ✓ 4조원 이상의 벤처펀드 조성을 통해  
10년內 글로벌 유니콘 기업\* 15社 배출 목표

\* 기업가치 1조원 이상의 비상장 기업



벤처펀드 투자전략

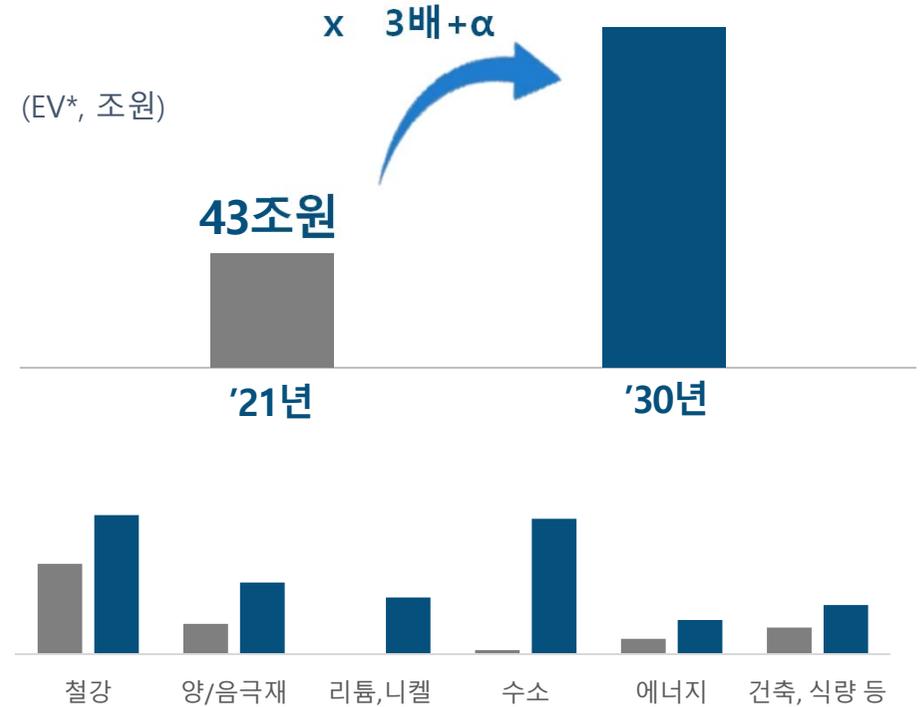
매년 신사업화 대상 우수벤처 2~3社 발굴로 그룹 미래 성장동력 강화

- 이차전지소재, 수소 등 그룹 성장사업 연관 분야 투자 확대  
- 주요 투자분야 : 친환경 니켈 제련, 수소 저장기술, 분리막 소재, 탄소자원화 등
- 미래 유망사업 및 기술 등 신수종 분야 투자로 Seed사업 발굴  
- 주요 투자분야 : 그래핀 응용소재, 바이오신약·백신, 바이오차(BioChar)\* 등  
\* 바이오매스를 무산소 환경에서 열분해하여 생성, CO<sub>2</sub> 포집 우수
- 해외 센싱채널 운영, TOP VC 협력으로 우수 Deal-Flow 지속 확보
- 그룹 고유의 벤처생태계 활용, 체계적 육성을 통한 Value-up 지원

성장전략  
그룹EV 목표

친환경 중심 성장 가속화로 **균형적 사업 포트폴리오 구축** 및  
2030년 기업가치 **3배 수준 확대**

	'21년	'30년
<b>철강</b> 조강생산능력	46백만톤	→ 68백만톤
<b>탄소(철강제조)</b> 배출량(국내)	79백만톤	→ 71백만톤
<b>양/음극재</b> 생산능력	11만톤	→ 68만톤
<b>리튬</b> 생산능력	0만톤	→ 22만톤
<b>수소</b> 생산능력	0.01만톤	→ 50만톤
<b>신재생에너지</b> 발전용량	0.1GW	→ 2.4GW
<b>식량</b> 취급량	650만톤	→ 2,500만톤
<b>건축</b> 수주액	6.5조원	→ 10.4조원



\* Enterprise Value : 경영계획상 사업별 EBITDA, 매출액 전망 등에 시장 Mutiple을 적용하여 산정한 사업별 가치의 합

## 향후 일정

12월 10일	이사회	분할계획서 승인, 주주총회 소집 결의, 기준일 설정
12월 27일	임시 주주총회 기준일	임시 주주총회 대상 주주 확정
1월 18일	전자투표 개시일	오전 9시 ~ 1월 27일 오후 5시
1월 28일	임시 주주총회	오전 9시 / 포스코센터
3월 1일	분할 기일	신설법인 창립총회 (3월 2일)

